

3.3.2.1 Автодорожное хозяйство

Целями развития дорожного хозяйства республики являются:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики;

дальнейшее развитие современной сети автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

проведение ежегодного ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;

ликвидация грунтовых дорог;

строительство обхода города Ижевска и населённых пунктов;

реконструкция деревянных мостов, находящихся в ремонтонепригодном состоянии;

включение в перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения сельских автомобильных дорог, приведённых в нормативное состояние;

Планируется построить такие приоритетные объекты как мостовые переходы через реку Кама и реку Буй в районе города Камбарка общей протяжённостью 15,5 км.

Среди запланированных объектов реконструкции - автомобильные дороги Ижевск-Сарапул и Костино-Камбарка, то есть дороги, тяготеющие к объекту концессии.

На основе государственно-частного партнёрства начнется строительство двух крупных объектов: восточного обхода города Ижевска и автомобильной дороги Ижевск – Игра.

Будет продолжена работа по строительству сельских автомобильных дорог. Стратегическая задача в дорожной отрасли – проложить дорогу с твёрдым покрытием во все населённые пункты республики. При этом с целью снижения стоимости строительства сельских дорог и увеличения количества соединяемых населённых пунктов предстоит работа по разработке нового стандарта проектирования сельских дорог в зависимости от интенсивности.

Будет обеспечен контроль, с привлечением общественности, качества дорожно-строительных работ и соблюдения технологических процессов.

Реализация поставленных задач позволит к 2025 году:

ввести в эксплуатацию 1025,5 км дорог, отремонтировать 1375 км дорог общего пользования;

довести удельный вес автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования до 62,7 %;

обеспечить круглогодичное транспортное сообщение между берегами рек Кама и Буй, сократится расстояние, преодолеваемое автотранспортом от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга;

вывести транзитный транспорт за пределы столицы республики, улучшить экологическую обстановку в городе Ижевске;

сократить негативное влияние дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

ликвидировать бездорожье в сельской местности Удмуртской Республики;

повысить безопасность дорожного движения, устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий;

увеличить грузоподъёмность, долговечность и эксплуатационную надёжность параметров автомобильной дороги;

обеспечить снижение показателей социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения – 11,1 человек), транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств – 3,1 человек).

Прогнозные показатели развития автодорожного хозяйства

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.
Удельный вес автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования, %	59,7	60,0	60,3	60,6	60,9	61,2	62,7
Снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск), %	16,8	16,4	15,8	14,0	12,8	12,3	11,1
Снижение количества лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск), %	5,7	5,6	5,1	4,2	3,8	3,7	3,1

Автодорожное хозяйство						
	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Наименование государственной программы, в рамках которой реализуется мероприятие	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Показатели №№ 32-33
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Показатели №№ 31, 33, Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
3.	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2016 годы	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй, сокращение расстояния, преодолеваемого автотранспортом от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга. Развитие межотраслевых и	

					межрегиональных производственно-хозяйственных связей. Создание новых рабочих мест	
4.	Строительство на основе государственно-частного партнёрства восточного обхода города Ижевска *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2018-2025 годы	Рост инвестиций в отрасль. Вывод транзитного транспорта за пределы столицы республики. Улучшение экологической обстановки в городе Ижевске	
5.	Строительство на основе государственно-частного партнёрства автомобильной дороги Ижевск – Игра *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2018-2025 годы	Рост инвестиций в отрасль	
6.	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения	
7.	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Увеличение количества населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	

8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	Показатель № 33
9.	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения	
10.	Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Обновление парка дорожной техники, увеличение производительности труда и улучшение качества работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	
11.	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и	

	домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов				ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
12.	Формирование, продвижение и реализация инвестиционных проектов в отрасли, в том числе на принципах государственно-частного партнёрства*	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Стимулирование инвестиционной деятельности в отрасли, рост инвестиций в дорожную отрасль Удмуртской Республики. Ежегодный прирост объема инвестиций в основной капитал дорожной отрасли на уровне 5-6 %.	Показатель № 3
13.	Привлечение средств федерального бюджета в развитие отрасли *	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы, ежегодно	Стимулирование инвестиционной деятельности в отрасли, увеличение объемов финансовых ресурсов дорожного фонда	
14.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Предупреждение нарушений Правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск), Снижение количества лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)
15.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников движения	

16.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов. Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Обеспечение безопасных условий движения
17.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
18.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов, включая мероприятия по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением в городе Ижевске	Миндортранс УР	«Развитие транспортной системы»	2015-2025 годы	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение безопасных условий движения